

POLNÍ CESTA C2 A VĚTROLAM IP 7 V K.Ú. STRACHOTÍN



D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA - DODATEK

INVESTOR: KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO
JMK, POBOČKA BŘECLAV POBOČKA
BŘECLAV
ARCHIV ČÍSLO: 21027-14XC-ŠO
MÍSTO STAVBY: K.Ú.:STRACHOTÍN
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ
DATUM: ZÁŘÍ 2022
IDVT TOKU:

ZPRACOVATEL: **REGIOPROJEKT BRNO, S.R.O**
U SVITAVY 2, 618 00 BRNO
IČ: 00220078

VYPRACOVAL:
ZODP. PROJ.:



OBSAH

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
D.1.1. Zdůvodnění dodatku.....	1
D.1.2. Směrové vedení	1
D.1.3. Spádové poměry.....	1
D.1.4. Stavebně technické řešení	1
D.1.5. Odvodňovací objekty.....	2
D.1.6. Hospodářské sjezdy (N)	2
D.1.7. Detailní popis trasy.....	3

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1. ZDŮVODNĚNÍ DODATKU

V rámci projekčních prací byl předpoklad s odsunutím el. sloupu a trafostanice firmy eg.d (stavební objekt SO 04). Z důvodu problémů s přeložkou tohoto zařízení se investor akce rozhodl tento objekt nerealizovat. Proto budou stavební úpravy probíhat až od km 0,156 a zkrácení stavebních prací si vyžádalo změny projektu, které jsou uvedeny dále v této technické zprávě. Zkrácením trasy polní cesty se mění seznam dotčených pozemků, stavbou polní cesty SO 02 tak budou dotčeny pozemky: 2256, 2294, 2257, 2278, 2234, 2380, 2217, 2359, 2340.

D.1.2. SMĚROVÉ VEDENÍ

Díky zkrácení trasy nebudou prováděny oblouky VB2 a VB3. Nadále se budou realizovat jen oblouky VB 4 – VB 6

Tabulka směrových oblouků:

Číslo oblouku	Poloměr (m)	Staničení oblouku (m)		Délka oblouku (m)	Návrhová rychlost (km/h)	Orientace	Sklon koruny (%)	Rozšíření v oblouku (m)	Délka náběhu L1	Délka náběhu L2	Celková plocha rozšíření (m2)
		začátek	konec								
VB 4	200,00	185,07	197,29	12,22	20	VLEVO	3,00	BEZ ROZŠÍŘENÍ	12,00		10
VB 5	1000,00	517,63	580,73	63,10	20	VLEVO	-3,00	BEZ ROZŠÍŘENÍ			0
VB 6	2000,00	739,97	783,47	43,50	20	VPRAVO	-3,00	BEZ ROZŠÍŘENÍ			0

D.1.3. SPÁDOVÉ POMĚRY

Zkrácení cesty nebude mít vliv na změnu spádových poměrů.

D.1.4. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Popis současného stavu cesty

Jedná se změnu dokončené stavby – rekonstrukci. V současné době je polní cesta bez zpevnění.

Celková délka úpravy je 1 012 m navrhovaná šířka jízdního pásu je 4,0 m, šířka komunikace v koruně je 5,0 m včetně krajnic. Stavba je členěna na čtyři stavební objekty. Realizovat se v současnosti budou jen dva:

SO 02 – Polní cesta C2 km 0,156 – 1,168

SO 03 – Větrolam IP 7

Popis technického řešení

Podkladní a obrusná vrstva - vozovka

Z důvodu vynechání realizace objektu SO 04 dojde ke zkrácení stavebních úprav a to:

Tabulka prací na vozovce:

KM	OZN.	DÉLKA (m)	ŠÍŘKA (m)	TL. KONSTR. (mm)	STRANA	POPIS PRACÍ
0,156	ZU2					HRANICE P.Č. 2279
0,156 - 1,168	C3	1012	4			ACO 11, TL. 40 mm, ACP 16, TL. 70 mm, ŠD 0/32, TL. 150 mm, ŠD 0/63, TL. 200 mm, TKANÁ GEOTEXTILIE V PEVNOSTI V TAHU 50-80 kN/m
0,156 - 1,168	C4	1012	6			CHEMICKÁ STABILIZACE PLÁŇ
0,156 - 1,168	KZ2	1012	0,5	100	OBĚ STRANY	ŠD 0/32
1,168	KU2					NAPOJENÍ NA POLNÍ CESTU V K.Ú. POPICE

Dále dojde na začátku úpravy k položení silničního nájezdového obrubníku, jako přechod mezi stávající a novou konstrukcí. Obrubníky budou uloženy do betonového lože.

D.1.5. ODVODŇOVACÍ OBJEKTY

Podélné odvodňovací objekty

Drény (D), Zasakovací jímky:

Podélný drén bude zkrácen a realizace bude probíhat od km 0,156, zároveň bude jímka JI 1 přesunuta do km 0,156 m.

KM	OZN.	DÉLKA (m)	DN (mm)	STRANA	POPIS PRACÍ
0,156 - 1,168	D1	1012		VPRAVO	NOVÝ
0,156	JI1		DN 1000		ZASAKOVACÍ
0,294	JI2		DN 1000		ZASAKOVACÍ
0,564	JI3		DN 1000	VPRAVO	ZASAKOVACÍ
0,814	JI4		DN 1000	VPRAVO	ZASAKOVACÍ

D.1.6. HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY (N)

V rámci změny bude vypuštěna realizace sjezdu N1. Nadále budou realizovány sjezdu N2 – N9.

KM	OZN.	DÉLKA (m)	ŠÍŘKA (m)	TL. KONSTR. (mm)	STRANA	POPIS PRACÍ
0,161	N2	10	Š1. 17 m, Š2. 3 m	150	VPRAVO	ŠD 0/63
0,188	N3	15	Š1. 21 m, Š2. 3 m	150	VLEVO	ŠD 0/63
0,339	N4	5	Š1. 11 m, Š2. 3 m	150	VPRAVO	ŠD 0/63
0,474	N5	10	Š1. 15 m, Š2. 3 m	150	VLEVO	ŠD 0/63
0,517	N6	5	Š1. 11 m, Š2. 3 m	150	VPRAVO	ŠD 0/63
0,750	N7	10	Š1. 11 m, Š2. 3 m	150	VLEVO	ŠD 0/63
0,753	N8	10	Š1. 15 m, Š2. 3 m	150	VPRAVO	ŠD 0/63
1,152	N9	10	Š1. 15 m, Š2. 3 m	150	VLEVO	ŠD 0/63

D.1.7. DETAILNÍ POPIS TRASY

OBJEKT	STANIČENÍ	OZNAČENÍ	PRÁCE/MÍSTOPIS
2	0,156	ZU2	Začátek úpravy; Hranice p.č. 2279
	0,156 - 1,168	C3	Cesta, š. 4 m, dl. 1012 m; ACO 11, TL. 40 mm, ACP 16, TL. 70 mm, ŠD 0/32, TL. 150 mm, ŠD 0/63, TL. 200 mm, tkaná geotextilie v pevnosti v tahu 50-80 kN/m, osazení 4m nájezdového obrubníků
	0,156 - 1,168	C4	Cesta, š. 6 m, dl. 1012 m, hl. 0,4 m; chemická stabilizace pláňe
	0,156 - 1,168	KZ2	Zpevnění krajnic - obě strany, 2 ks, š. 0,5 m, dl. 1012 m, tl. 100 mm; ŠD 0/32
	0,156 - 1,168	D1	Drén - vpravo, š. 0,2 m, dl. 1012 m, hl. 0,4 m; nový
	0,106	N1	Sjezd - vpravo, Š1 = 13 m, Š2 = 3 m, dl. 10 m, tl. 150 mm; ŠD 0/63
	0,108	JI1	Jímka, DN 1000, hl. 2 m; zasakovací
	0,139	CO1	Ostatní objekty; ODSUNUTÍ EL. SLOUPU O CCA 5 m
	0,161	N2	Sjezd - vpravo, Š1 = 17 m, Š2 = 3 m, dl. 10 m, tl. 150 mm; ŠD 0/63
	0,188	N3	Sjezd - vlevo, Š1 = 21 m, Š2 = 3 m, dl. 15 m, tl. 150 mm; ŠD 0/63
	0,258	ŠCH1	Šachta, 1 ks; výšková úprava zhlaví
	0,294	JI2	Jímka, DN 1000, hl. 2 m; zasakovací
	0,308	ŠCH2	Šachta, 1 ks; výšková úprava zhlaví
	0,357	ŠCH3	Šachta, 1 ks; výšková úprava zhlaví
	0,339	N4	Sjezd - vpravo, Š1 = 11 m, Š2 = 3 m, dl. 5 m, tl. 150 mm; ŠD 0/63
	0,407 - 0,427	V1	Výhybna - vlevo, š. 3 m, dl. 20 m; KONSTRUKCE VOZOVKY
	0,474	N5	Sjezd - vlevo, Š1 = 15 m, Š2 = 3 m, dl. 10 m, tl. 150 mm; ŠD 0/63
	0,517	N6	Sjezd - vpravo, Š1 = 11 m, Š2 = 3 m, dl. 5 m, tl. 150 mm; ŠD 0/63
	0,556 - 1,168	CO2	Ostatní objekty - vlevo, dl. 615 m; Výsadba větrořezu IP7
	0,564	JI3	Jímka - vpravo, DN 1000, hl. 2 m; zasakovací
	0,659	ŠCH4	Šachta, 1 ks; výšková úprava zhlaví
	0,750	N7	Sjezd - vlevo, Š1 = 11 m, Š2 = 3 m, dl. 10 m, tl. 150 mm; ŠD 0/63
	0,753	N8	Sjezd - vpravo, Š1 = 15 m, Š2 = 3 m, dl. 10 m, tl. 150 mm; ŠD 0/63
	0,814	JI4	Jímka - vpravo, DN 1000, hl. 2 m; zasakovací
	0,910	ŠCH5	Šachta, 1 ks; výšková úprava zhlaví
	0,932 - 0,952	V2	Výhybna - vpravo, š. 3 m, dl. 20 m; KONSTRUKCE VOZOVKY
	1,140	ŠCH6	Šachta, 1 ks; výšková úprava zhlaví
	1,152	N9	Sjezd - vlevo, Š1 = 15 m, Š2 = 3 m, dl. 10 m, tl. 150 mm; ŠD 0/63
	1,168	KU2	Konec úpravy; Napojení na polní cestu v k.ú. Popice

Legenda:

C	Cesta
CO	Ostatní objekty
D	Drén
JI	Jímka
KU	Konec úpravy
KZ	Zpevnění krajnic
N	Sjezd

V Brně dne 21. 10. 2021

Vypracoval:



